



SYSTEM KZ-60

DO MOCOWANIA SZYN NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH STANOWIĄCYCH ELEMENTY ŁUKÓW KOLEJOWYCH O PROMIENIACH PONIŻEJ 300 m

„KUŹNIA-ZAWADZKIE” Sp. z o. o. przedstawia rozwiązanie pozwalające stosować podkłady strunobetonowe na łukach kolejowych o małych promieniach. Przy współpracy z „STRUNBET” Sp. z o. o. został opracowany trzymodułowy system **KZ-60** składający się z:

- 1) Podkładki żebrowej Pza841
- 2) Podkładki żebrowej Pza842
- 3) Podkładu strunobetonowego SP06a/K/Pza841/Pza842



Podkładka Pza841 została skonstruowana tak, by możliwe było zastosowanie zmiennego położenia otworów przy stałym rozstawie dybli w podkładzie strunobetonowym. W zależności od rozstawu międzyszynowego zmienia się położenie otworów względem osi szyny 60E1 (UIC60), do maksymalnego poszerzenia (25mm), w kierunku przeciwnym do środka promienia łuku.

Podkładka Pza 842 umożliwia przytwierdzenie prowadnic na łukach w postaci szyny 60E1 (UIC60) bez konieczności stosowania dodatkowej obróbki mechanicznej oraz zapewnia stały rozstaw szyny jezdnej w stosunku do prowadnicy (czyli tzw. żłobka). Podkładka ta została pozytywnie oceniona przez Zakład Dróg Kolejowych i Przewozów Instytutu Kolejnictwa oraz spełnia wymagania stawiane wyrobom przez PKP PLK S.A.

Podkład strunobetonowy typu SP06a/K/Pza841/Pza842 wytwarzany przez „STRUNBET” Sp.z o. o. posiada pozytywną aprobatę techniczną.